

Wie erfahre ich von den Ergebnissen der Umfrage?

Nach Einsendeschluss der Befragung wird deren Auswertung einige Tage in Anspruch nehmen. Für den **29. Oktober 2018** ist schließlich eine öffentliche Informationsveranstaltung angedacht, in deren Rahmen über das Thema und die verkehrlichen Möglichkeiten diskutiert werden soll.

Weitere Informationen zur Veranstaltung und ihrem Ort erhalten Sie unter www.facebook.com/Dresdner.Westen.Fans und www.Lars-Rohwer.de.

Möchten Sie eine postalische Einladung erhalten, vermerken Sie dies bitte entsprechend im Umfrageteil dieses Faltblattes.

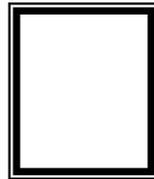
Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

Lars Rohwer (CDU)
Landtagsabgeordneter



✂-----

Absender:



E-Mail:

Wahlkreisbüro
Lars Rohwer MdL
Kesselsdorfer Straße 55
01159 Dresden

Verkehrslärm auf der A4- wie weiter?

Sehr geehrte Damen und Herren,

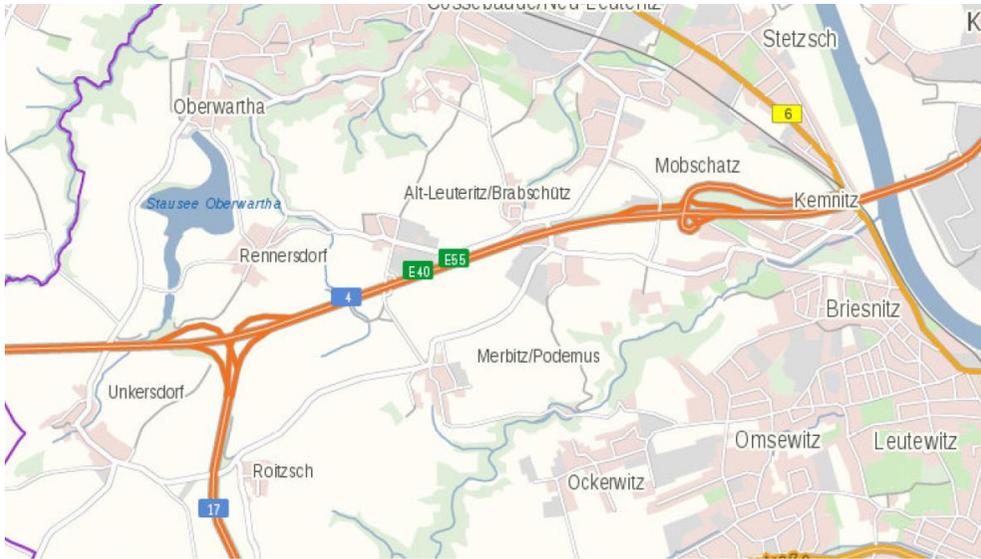
in den letzten Monaten erreichen uns ständig Staumeldungen von der A4. Insbesondere zwischen der A4 Elbbrücke bis zur Stadtgrenze Dresden ist der Verkehrsfluss in den letzten 10 Jahren, um fast 20 Prozent gestiegen.

Neben der Staugefahr sorgt der dichte Verkehr für eine zunehmende Lärmbelästigung in den Ortschaften entlang der Fernstraße. Das hohe Verkehrsaufkommen und die Unfallgefahr gibt uns das Argument die A4 auf 8 Spuren auszubauen. Nur ein Ausbau der A4 bringt die gesetzliche Verpflichtung mit, den Lärmschutz nun entlang der Strecke zu installieren. Dies würde positive Effekte nicht nur im Wohnumfeld erzeugen, sondern auch die Unfallgefahr auf der Straße minimieren.

Solange sich am grundlegenden Bauzustand nichts ändert, gelten die Lärmschutzbestimmungen aus den 1990er Jahren. Der Status quo bleibt damit bestehen. Eine weitere Möglichkeit, die ich deshalb zur Diskussion stellen möchte, wäre alles beizubehalten, wie es gerade ist. Dafür würde sprechen, dass keine weiteren Flächen versiegelt werden und somit wertvoller Ackerboden bestehen bleibt. Es würde keinen Eingriff in die Natur geben.

Es ist das Anliegen der Dresdner CDU, bürgernah zu agieren. Die folgende Umfrage verfolgt den Zweck, landespolitisch für jene verkehrliche Veränderungen zu streiten, die von Ihnen auch tatsächlich gewünscht und als mögliche Lösung der momentanen Probleme angesehen wird.

In diesem Sinne bitte ich, um Beteiligung an der Umfrage und Rücksendung des Fragebogens an die abgedruckte Adresse.



Quelle: Geoportal Sachsenatlas

Kartenausschnitt: Elbbrücke A4 bis zur Stadtgrenze Dresden



Möglichkeiten mit der Situation umzugehen

Variante 1: Ausbau der A4 auf 8 Spuren

Durch die Erweiterung der Autobahn auf insgesamt 8 Spuren, besteht die gesetzliche Pflicht des Baus von Lärmschutzwänden entlang der Strecke. Dadurch würde sich die Lärmbelastung der Anwohner deutlich reduzieren.

Variante 2: Status Quo – alles bleibt so, wie es ist.

Durch die Beibehaltung des Status Quo bleibt alles so wie es ist. Das hätte zur Folge, dass die Grundstücke entlang der Autobahn im Eigentum seiner Besitzer bleiben können und eine Versiegelung der Flächen nicht stattfindet.

✂-----

Umfrage

Bitte kreuzen Sie an, welche verkehrliche Variante Sie bevorzugen (bitte max. zwei Kreuze setzen / V1 + V2 sind nicht kombinierbar)

- Variante 1: Ausbau der A4 auf 8 Spuren
- Variante 2: Status Quo – alles bleibt so, wie es ist
- weitere Vorschläge:.....

Bitte trennen Sie diesen Teil an der markierten Stelle ab und senden dieses bis zum **19. Oktober 2018** an die auf der Rückseite abgedruckte Adresse.

- Ich möchte eine postalische Einladung zur Auswertungsveranstaltung